

# Brugervejledning hjælpemotor tricykel



Mærke Pro-Movec



# Indholdsfortegnelse

1.	Funktioner/indstillinger .....	4
1.1	Batteriindikator .....	4
1.2	Assist-funktion .....	4
1.3	LCD display funktioner .....	5
1.4	Kørsel med cyklen .....	7
2.	Batteri .....	8
2.1	Af- og påmontering af batteri.	8
2.2	Montering af lader .....	9
3.	Ladeapparat/opladning.....	10
3.1	Brug af ladeapparat .....	10
3.2	Opladning.....	10
3.3	Vinteropbevaring .....	14
3.4	Advarsel.....	14
3.5	Bortskaffelse af batteri.....	15

# 1. Funktioner/indstillinger

## 1.1 Batteriindikator

Batteriindikatoren er integreret i LCD displayet på styret og angiver batteriniveauet (retningsvisende).



Bemærk, at indikatoren kan svinge afhængig af, om man kører op ad bakke, accelerer eller kører ned ad bakke.

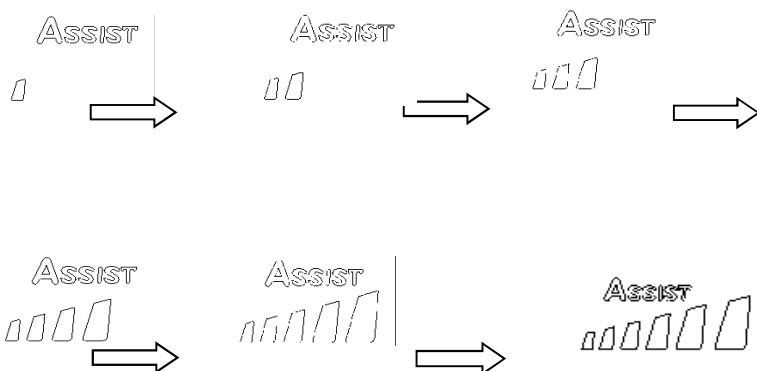
## 1.2 Assist-funktion

Assist-funktionen har 6 indstillingsmuligheder. Ved hjælp af op-/nedtasten vælges det ønskede assist-niveau.

Køreren bestemmer selv, hvornår der ønskes hjælp på turen, og hvor meget hjælp der ønskes, idet der frit kan skiftes assist-niveau under kørsel.

### 1.3 LCD display funktioner

Der er 6 assist-niveauer.



Set-kontakten har 2 forskellige funktioner:



1. Der trykkes 1 gang:  
Lyset i LCD-displayet tændes.  
Med op-/nedtasterne kan lysstyrken i LCD'en indstilles.



2. Der trykkes 2 gange:  
Triptælleren startes. Kan nulstilles  
med nedtasten.



Op-/nedtaster



Fejlindikator

Fejlindikatoren er placeret under hastighedsmåleren og viser eventuelle systemfejl og har angivelserne fra 02-09

"02" angiver, at controlleren har været udsat for en høj strømstyrke. Hvis fejlindikatoren stadig viser fejl "2", efter at systemet er genstartet, er controlleren defekt.

"03" angiver fejl på motorledningen.

"04" angiver for lav spænding.

- "05" angiver at bremsen er aktiveret.  
Slukker når bremsen deaktiveres.
- "06" angiver at "Kranksensoren er defekt".
- "07" angiver fejl på gashåndtaget.
- "08" angiver fejl på controlleren eller controllerstik eller ledninger.
- "09" angiver fejl at systemet er slået fra på grund af for høj spænding.

## **1.4 Kørsel med cyklen**

Hjælpe motoren fungerer på følgende måde:

En sensor måler, når der trædes i pedalerne, og den elektroniske styring starter herefter motoren.

Hjælpe motorens kraft reguleres ved hjælp af gashåndtaget. Herefter kan man undervejs regulere styrken i henhold til det aktuelle behov.

Hvis man kører op ad bakke, kan man give fuld styrke, mens motoren kan slås fra, når man kører ned ad bakke.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når man ophører med at træde. Ligeledes frakobler styringen motoren, når hastigheden overstiger 18 km/t. (kan dog variere lidt ved hårdtpumpede dæk, og vægten på køreren)

## 2. Batteri

### 2.1 Af- og påmontering af batteri



Ved hjælp af nøglen drejes On/off i åben position, og batteri tages bagud af holderen.

Batteriet monteres igen ved at skubbe det ind på plads, og dreje nøglen til låst position.

## 2.2 Montering af lader

Laderen monteres i stikket på batteripakken.

Batteriet kan oplades, mens det er monteret i cyklen, eller batteriet kan afmonteres, og opladning kan finde sted indendørs.





## **3. Ladeapparat/opladning**

### **3.1 Brug af ladeapparat**

1. Opladning skal ske indendørs.
2. Drej tændingsnøglen i off-position.
3. Sæt stikket fra laderen i ladestikket på batteriet.
4. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen
5. Rød diode lyser, når der lades på batterierne.
6. Når den røde diode skifter til grøn, er laderen færdig med at lade, og cyklen er klar til at køre.
7. Sluk og fjern først laderen fra ladestikket, når du skal bruge cyklen igen.

### **3.2 Opladning**

BOMI el-cyklen benytter vedligeholdelsesfrie Li-ION batterier. Bemærk, at batteriet kan afmonteres.

Batteriet leveres ca. 40% opladet fra fabrikken. Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser).

For at opnå maksimal levetid på batterierne og rækkevidde på el-cyklen anbefales det, at man oplader i et opvarmet rum. Ladetiden forlænges ved temperaturer under 20°, således at batterierne ikke kan fyldes helt op, og dermed forringes rækkevidden. Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet falder, når temperaturen falder under 20°.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20°. Hvis batteriet oplades i direkte sollys, kan levetiden forkortes væsentligt.

Når batteriet medtages for opladning indendørs, kan der dannes kondens uden på og inden i batteriet. Opladning skal derfor afvente, indtil kondensvandet er væk. Inde i batteriet sidder et printkort, som kontrollerer de enkelte battericeller. Hvis opladning finder

sted, mens der stadig er kondens i batteriet, kan printkortet tage skade.

Memory effekt forekommer ikke i Li-ION batterier. Det er derfor helt unødvendigt at foretage afladning af batteriet inden opladning.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid. Vær dog opmærksom på, at påbegyndt opladning ikke bør afbrydes, da dette kan påvirke batteriets levetid negativt.

Opladelige batterier skal altid opbevares tørt og afmonteret fra alt udstyr.

Træk aldrig i ledningerne, når opladeren afmonteres fra batteriet. Tag fat i stikket og træk det forsigtigt fra batteriet.

Efterlad aldrig batteriet monteret i opladeren, mens opladeren er slukket. Efterlad aldrig dit

batteri monteret i din el-cykel i længere tid. Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger.

Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt. Dette ændrer sig, når temperaturen igen stiger til ca. 20°. Dog vil kapaciteten samt ydeevnen ved kørsel på bakker reduceres henover batteriets levetid.

Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden. Brugeren selv har også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget man hjælper til med at træde rundt i pedalerne.

Det koster næsten ingenting at have laderen tilsluttet hele tiden, da laderen efter opladning af batteriet går over på standby og derfor bruger meget lidt strøm. Der bør dog slukkes for opladeren efter max. en uges

opladeren, og fuld opladning af batteriet foretages en gang om måneden. (Fuld opladning = diode på oplader lyser grøn).

### **3.3 Vinteropbevaring**

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring i længere tid (mere end en måned), vil det være tilstrækkeligt at lade 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

### **3.4 Advarsel**

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.

Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.

- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

### **3.5 Bortskaffelse af batteri**

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at

sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Nærmere information kan fås hos kommunens tekniske forvaltning.



Viborgvej 7 Tlf. 99 15 79 00

7800 Skive

[www.bomi.dk](http://www.bomi.dk) E-mail: [bomi@skivekommune.dk](mailto:bomi@skivekommune.dk)

Ret til ændringer forbeholdes