

Tricyklen er fra fabrikken monteret med:

- 7 gear
- Håndbremse, parkeringsbremse

Hjælpeomotor:

Motor: Permanentmagnet-hjulnavsmotor, type Pro-Movec

Ydelse: 250 watt.

Batteri: Li-ION 36 V, 11,6 Ah.

Opladningstid: 7-8 timer

Ekstra udstyr:

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Trådkurv, bag | Trækasse |
| Frontkurv | Tåclips med pedal og kontravægt |
| Sidespejl | Stokkeholder |
| Garage | Knækled |
| Pedalarmforkorter | Bagageboks |
| Punkterhæmmende dæk | Cykeltaske, bag |
| Godkendt lås | |

TRICYKEL

med hjælpeomotor



(Produkt vist med ekstra tilbehør)



Viborgvej 7 Tlf. 99 15 79 00
7800 Skive Fax 97 52 29 36
www.bomi.dk E-mail: bomi@skivekommune.dk

Ret til ændringer forbeholdes



BOMI Tricykel er meget brugervenlig

Lav indstigningshøjde og god balance.

Differentialetrækket gør cyklen meget retningsstabil.

Hjælpe­motor giver kraft og øger hastigheden, særligt ved igangsætning samt i modvind og kuperet terræn.

Denne cykel er ifølge færdselsloven en cykel med elektrisk hjælpe­motor.

Hastigheden med motor er begrænset til 18 km/t.

Cyklen kan ved montering af specialudstyr fra det omfattende tilbehørsprogram, tilpasses den enkelte cyklists behov.

Cyklen er dansk udviklet og produceret og kræver et minimum af vedligeholdelse og service.



Batteriet sidder som standard ved trådkurven.

Der kan som ekstra udstyr tilkøbes en bagageboks med lås, hvor i batteriet kan monteres.



TEKNISKE DATA

Fremdrift: Differentialetræk på begge baghjul

Bremser:..... Håndbetjent fælgbremse og parkeringsbremse
virker på forhjul

Fodbetjent bremse virker på begge baghjul

Hjul: 20" x 1,75 x 2 med aluminiumsfælg

Total bredde: 73 cm.

Total længde: 170 cm.

Total højde max.: 110 cm.

Indstigningshøjde: ... 20 cm.

Sæde­højde: 63 til 88 cm. (benlængde)

Total vægt: 37 kg.

Max brugervægt: 120 kg. (standard sadelpind)

Max brugervægt: 150 kg. (forstærket sadelpind)

Stelfarver: Standard farve: Sølvgrå

Andre farver kan leveres mod tillæg i pris/leveringstid